

## Beroep op Mededinging 2020.170 Hoogspanningsposten

**Speciale verkoop van 6 Hoogspanningsposten**

**Werkplaats van Gentrugge en Merelbeke**

### Contents

1.	BEKNOPT OMSCHRIJVING .....	2
2.	OFFERTE .....	2
3.	BEZICHTIGING .....	2
4.	VERZAMELING, OPHALING EN VERVOER .....	3
5.	ADMINISTRATIE, FACTURATIE, OPHALINGEN .....	3
6.	REGLEMENTERING .....	4
7.	DETAILS / FOTOS .....	5
8.	CONTACT COMMERCIELE CEL .....	11
+ INSCHRIJVINGSFORMULIER		



## 1. Beknopte omschrijving

De NMBS organiseert de verkoop van 6 hoogspanningsposten. Dit lot van 6 posten bevinden zich in de ateliers van Merelbeke (1 post) en Gentbrugge (5 posten).

## 2. Offerte

Gelieve een prijs op te geven exclusief BTW. Indien het bod als te laag wordt beschouwd, behoudt de NMBS het recht om dit bod te verwerpen.

Een inschrijving voor een lot van valoriseerbaar afval (schroot) kan slechts weerhouden worden indien de inschrijver een erkenning heeft verkregen als inzamelaar en transporteur voor het specifieke type van afval, en voor de betrokken regio. Deze informatie zal geverifieerd worden op het moment van ontvangst van de offertes.

Uw offerte moet ons verplicht bereiken volgens het model in bijlage, naar behoren ingevuld en TEN LAATSTE op **16 November 2020 om 09u15** op [quote.materials@b-rail.be](mailto:quote.materials@b-rail.be).

Wij behouden ons het recht voor om geen rekening te houden met de offertes die ons na deze termijn bereiken.

De inschrijver dient een eenheidsprijs op te geven. De inschrijver dient daarnaast ook een globale prijs op te geven, in letters en in cijfers.

In geval van tegenstrijdigheid tussen de 3 schrijfwijzen, wordt de volgende volgorde van belangrijkheid toegekend:

1. Eenheidsprijs
2. Globaal, hetzij voor de geschatte hoeveelheid, in letters
3. Globaal, hetzij voor de geschatte hoeveelheid, in cijfers

Dit om te garanderen dat de koper bewust is van de in aanmerking genomen financiële bedragen.

Binnen de 7 werkdagen na het einde van de inschrijvingsperiode ontvangt de hoogste bidder een notificatie per mail met de toewijzing van het lot.

De resultaten van de verkoop zullen verstuurd worden naar de klanten die ook het lastenboek ontvangen hebben, en worden vervolgens gepubliceerd op [www.nmbs-technics-sales.eu](http://www.nmbs-technics-sales.eu). Op deze site worden ook de lopende verkopen gepubliceerd.

## 3. Bezichtiging

Wij nodigen u uit om het lot ter plaatse te bezichtigen, zodoende kennis te nemen van de huidige staat van het materieel, en een goede inschatting te maken van de prijs en de nodige eigen middelen voor de ophaling van het lot. Er moet ook kennis genomen worden van alle richtlijnen betreffende veiligheid en milieu in het atelier, zodat deze nauwkeurig kunnen nageleefd worden.



Gelieve contact op te nemen met **M. Nico Vrijders, TEL 0474388304. Bezichtiging mogelijk op 09/11/2020 om 09u00 te TW Merelbeke (Gontrodestraat 222, 9050 Gentbrugge).**

Het dragen van veiligheidsschoenen en een geel vestje zijn de minimale verplichtingen die moeten nageleefd worden in al onze ateliers. Naar gelang de sites kan het dragen van een veiligheidsbril of –helm vereist zijn. Gelieve zich te informeren vóór het bezoek.

#### **4. Verzameling, ophaling en vervoer**

De verwerver wordt gehouden om contact op te nemen met de verantwoordelijken van het atelier inzake de planning van de agenda, en de voorwaarden voor de afhaling. (Deze laatste zullen reeds gekend zijn vóór de inschrijving, aangezien de inschrijver geacht wordt contact op te nemen met het atelier zoals vermeld in punt 2).

**De ophaling moet plaatsvinden max een maand na de aansluiting van de verkoop en dit overeenkomstig met de atelier.** Bij overschrijding van deze termijn kan er een boete gehoffen worden tot 10% van de geschatte waarde van het lot per dag dat deze termijn overschreden wordt. NMBS behoudt zich ook het recht of om een andere koper te bellen zonder restitutie van het bedrag of om door te gaan met de verkoop met een andere koper zonder terugbetaling van het bedrag van reeds geïnde bedragen

Houd er rekening mee dat alle containers ter plaatse moeten blijven, tenzij anders vermeld door uw contact in de werkplaats, deze zijn eigendom van de werkplaats.

De NMBS kan niet verantwoordelijk worden gehouden indien de geschatte hoeveelheden niet werkelijk ter beschikking worden gesteld. Sommige artikelen zullen een reëel gewicht hebben, andere een geschat gewicht. Zie onderscheid en facturatiemethode in punt 5.

**Aandacht:** Elk station bestaat uit transformatoren die olie bevatten. Het verpompen van deze olie moet vóór transport ter plaatse gebeuren in overeenstemming met alle veiligheids- en milieunormen. Het verpompen van olie en het afvoeren ervan valt onder de verantwoordelijkheid van de koper.

#### **5. Administratie, facturatie, ophalingen**

##### **BTW 0% of 21%**

Volgens zijn goedkeuring of niet, volgens zijn hergebruik of behandeling in het geval van afval, moet de klant bepalen of hij het lot als schroot of als hergebruik koopt.

Een BTW-percentage van 0% zal toegepast worden in geval van valoriseerbaar afval (bestemmingsattest af te leveren).

Een BTW-percentage van 21% zal toegepast worden in geval van verkoop voor hergebruik.

##### **Facturatie - Voorafbetaalde factuur van 100% van het verschuldigde bedrag**

Voor deze loten zal het vermelde gewicht gelijk zijn aan het reële gewicht.

Een factuur voor het totale bedrag van het lot zal opgesteld en opgestuurd worden binnen de 5 werkdagen volgend op de toewijzing van de loten.

De betaling moet ons bereiken binnen een termijn van 5 werkdagen op de bankrekening die vermeld wordt op de factuur, en met de correcte gestructureerde mededeling.



Na ontvangst van het bedrag zal de verwerver een afhaalbon toegestuurd krijgen per mail. Daarna kan het lot opgehaald worden, na contact met het atelier, in de loop van de kalendermaand.

Weegbonnen voor loten met een reël gewicht worden niet aanvaard. Het gewicht vermeld in het lastenboek is het enige geldige gewicht.

## 6. Reglementering

Communautaire, regionale, federale en Europese voorschriften zijn vereist voor de inzameling, verwerking, transport en bestemming van materialen die gerecycled moeten worden.

Deze verkoop is gereguleerd door onze R.Schroot.2012 – Algemene voorschriften voor de opdrachten inzake de verkoop van schroot en voorwerpen van alle aard.

In geval van gelijkaardige informatie, hebben de bepalingen in dit lastenboek de voorrang.

De richtlijnen inzake veiligheid en milieu die bepaald zijn in het atelier moeten strikt gevolgd worden.

U dient zich hierover te informeren voor de inschrijving én voor het plaatsen van de containers én voor de ophaling.

De uitvoer van bepaalde voor nuttige toepassing bestemde afvalstoffenafvalstoffen uit de Gemeenschap wordt geregeld door procedures beschreven in de “Verordening (EG) nr. 1418/2007 van de Commissie van 29 november 2007 betreffende de uitvoer, met het oog op terugwinning, van bepaalde in bijlage III of III A bij Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad genoemde afvalstoffen naar bepaalde landen waarop het OESO-besluit betreffende het toezicht op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen niet van toepassing is”

In deze verordening worden in het bijzonder, per land en per afvalstof, de volgende regels gepreciseerd:

- Een verbod
- Een procedure van voorafgaande kennisgeving met schriftelijke toestemming zoals beschreven in artikel 35 van het reglement (CE) n°1013/2006
- Geen controle in het land van bestemming;

Er zullen in het land van bestemming volgens het toepasselijke nationale recht andere controleprocedures worden gevolgd. Voor het in kolom c) opgenomen afval zijn de in artikel 18 van Verordening (EG) nr. 1013/2006 vastgestelde algemene informatievoorschriften mutatis mutandis van toepassing, tenzij het afval ook is opgenomen in kolom b).

NMBS kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor niet-naleving van de wetgeving.



## 7. Details / Fotos

Foto's zijn enkel indicatief en niet bindend. Gelieve het lot ter plaatse te bezichtigen. Betwistingen over het lot na de sluiting van de verkoop worden niet aanvaard.

**AANDACHT: Elk station bestaat uit transformatoren die olie bevatten. Het verpompen van deze olie moet vóór transport ter plaatse gebeuren in overeenstemming met alle veiligheids- en milieunormen. Het verpompen van olie en het afvoeren ervan valt onder de verantwoordelijkheid van de koper.**

### CW Gentbrugge (Brusselsesteenweg 602, 9050 Gentbrugge)

#### 1) Trp FUG 2

- 2 transfo's: AL-Cu wikkelingen, 630 kVA, vol olie , 2390 kg
- 8 HS cellen
- 1 ALSB



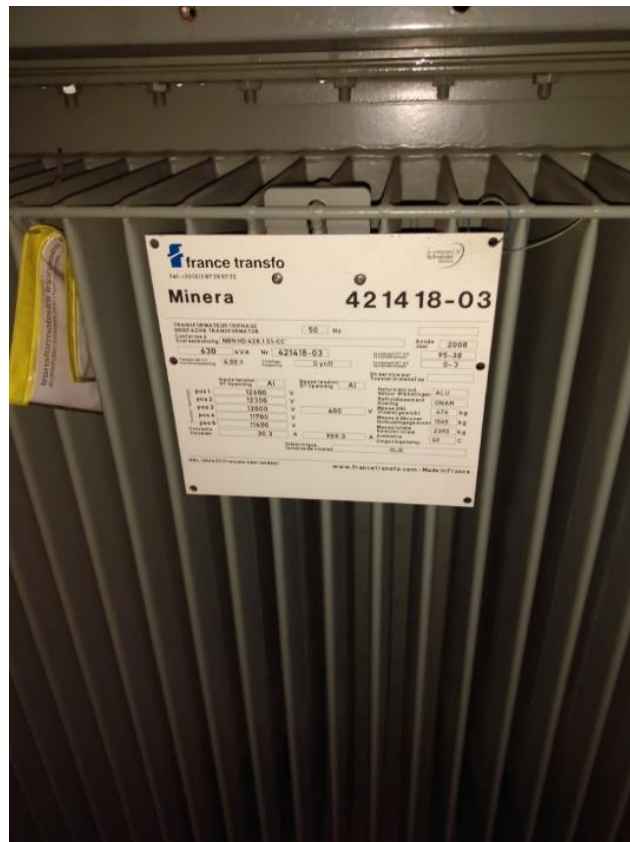
## 2) Trp Draaierij

- 1 transfo's: AL-AL wikkelingen, 630 kVA, vol olie , 2390 kg
- 3 HS cellen
- 1 ALSB





- 1 transfo's: AL-AL wikkelingen, 630 kVA, de olie is er reeds deels uit , 2390 kg
- 3 HS cellen
- 1 ALSB



#### 4) Trp Fug 1 ste afdeling

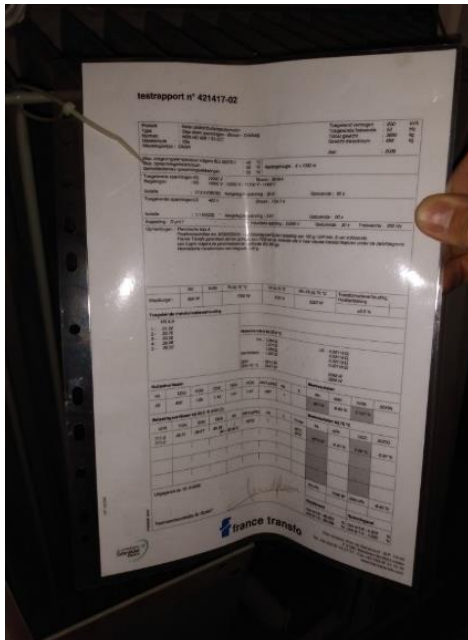
- 1 transfo's: AL-AL wikkelingen, 630 kVA, vol olie , 2390 kg
- 3 HS cellen
- 1 ALSB





## 5) Trp FUG 3de afdeling

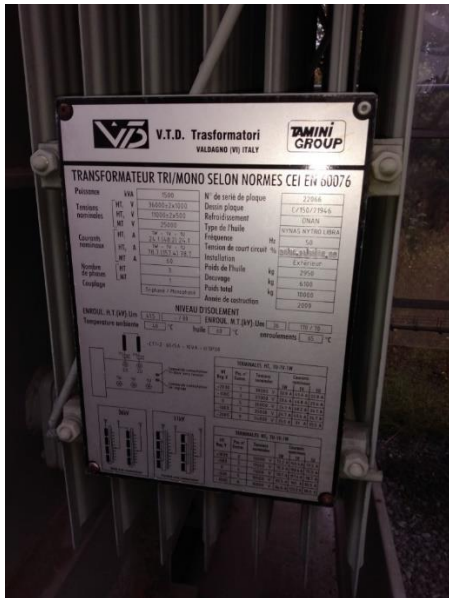
- 3 transfo's: 800 kVA, geen olie behalve in 1 olieopvangbak, 2680 kg waarvan normaal 588kg olie
- 13 HS cellen
- 1 bijna leeg ALSB



## TW merelbeke (Gontrodestraat 222, 9050 Gentbrugge)

### 6) Trp Stelplaats

- 3 transfo's vol met olie, 300kVA, Cu wikkelingen, +-1800kg
- 1 transfo vol met olie, 1500 kVA, 10000 kg waarvan 2950 kg olie
- 8 HS cellen



## 8. Contact commerciële cel

**NMBS Technics - Coördinatie Prestaties voor Derden**

Division B-TC.03 - 40, Hallepoortlaan - B – 1060 BRUSSEL

E-mail : [technics.sales@b-rail.be](mailto:technics.sales@b-rail.be)

