

Appel à candidature 2020.002

<http://www.sncb-technics-sales.eu/fr/content/ventes-en-cours>

Matériel roulant :

Les voitures M4m



Contents

Art.1	Synthèse	2
Art.2	Dossier de candidature	3
Art.3	Motifs d'exclusion.....	4
Art.4	Critères.....	6
Art.5	Documentation fournie.....	6
Art.6	Visite.....	6
Art.7	Amiante – Chrome6.....	7
Art.8	Enlèvement et transport des voitures	8
Art.9	Fiches techniques	9
Art.10	Photos	14
Art.11	Inventaire d'amiante	16

ANNEXES

1. Déclaration d'intention
2. Récapitulatif des déchets d'amiante produits
3. Formulaire de candidature

Art.1 Synthèse


1. La SNCB a prévu de mettre progressivement hors service plus de 500 voitures de type M4m (ci-après : les « voitures » ou le « matériel ») dans le courant de l'année 2020 et les années suivantes.

Les voitures ont été construites dans les années 1979-1984 par La Brugeoise et Nivelles (BN) et modernisées par la SNCB pendant les années 1996-2009. La livrée originale bordeaux a été changée en gris, et l'intérieur a complètement été rénové. Le nom du type de voiture a été adapté en M4m (m = modernisé).

Vu la simplicité et la fiabilité des voitures, elles sont utilisées sur l'ensemble du réseau ferroviaire belge, en particulier pendant les heures de pointes, sur les lignes de et vers Bruxelles. Le matériel est approprié pour le transport d'un grand nombre de personnes parce que les voitures de 2^{ème} classe disposent de larges banquettes de deux personnes qui peuvent accueillir 3 personnes si nécessaire pendant les moments les plus chargés.

Les voitures ont reçu le surnom de 'Palais des glaces' à cause des nombreux miroirs qui se trouvent sur les parois des voitures 2^{ème} classe (voir photos d'Article 10 de ce document).

Etant donné que les voitures M4m sont encore actuellement en service et que ce matériel est très durable, il est prévu de vendre ce matériel pour réemploi.

	Année(s) de construction	1979-1984
	Nombre	573
	Vitesse max. (km/h)	160
	Masse (tonnes)	38-40
	Places assises	104
	Service international	Non
	Modernisées	1996-2009

2. Toutes les spécifications concernant la vente des voitures sont mentionnées dans ce document. Pour toute information complémentaire ou clarification, veuillez prendre contact avec les personnes suivantes:

Inse Vandevyvere, +32 2 528 37 78 , inse.vandevyvere@belgiantrain.be

Nathalie Tesch, +32 2 526 30 37 , nathalie.tesch@belgiantrain.be

3. Le matériel est vendu dans l'état bien connu de l'acheteur, qui est censé en avoir pris connaissance. La SNCB ne garantit en aucun cas l'absence de vices apparents ou de vices cachés du matériel, ni son fonctionnement.

Le poids mentionné sur la fiche technique du matériel est indicatif et n'est pas garanti.

4. Jusqu'à la conclusion éventuelle de contrats de vente, la SNCB se réserve le droit de mettre un terme à la procédure d'appel d'offres et de retirer tout ou partie du matériel de la vente.

La SNCB se réserve le droit, à tout moment, de changer sa politique et la planification des mises hors service des voitures M4m.

5. La présente procédure d'appel à candidatures est régie exclusivement par la loi belge. Seuls les tribunaux de Bruxelles sont compétents.
6. Le Matériel Roulant est affecté d'une ou plusieurs des fibres d'amiante mentionnées à l'article 2 de l'arrêté royal du 23 octobre 2001 limitant la mise sur le marché et l'emploi de certaines substances et préparations dangereuses (amiante).

Le Matériel Roulant peut être affecté de la présence d'autres substances au traitement desquelles s'applique le Code du bien-être au travail.

7. Comme ce matériel contient de l'amiante, la vente ne sera réalisée qu'une fois le désamiantage complet des véhicules effectué par l'acheteur ou la personne désignée par lui, et de l'acceptation par la SNCB des documents qui en attestent.
8. Chaque candidat acheteur retenu versera une garantie à la SNCB de 80% du prix de vente des voitures achetées, lors de la conclusion du contrat de vente, et ce, avant leur enlèvement. La facturation aura lieu après réception des documents requis concernant le désamiantage par la firme agréée et convenus dans le contrat de vente (voir Article 11).

Art.2 Dossier de candidature (voir Annexe 3)

2.1. Les candidats acheteurs sont tenus de rédiger un dossier de candidature selon le modèle en annexe, en français, néerlandais ou anglais. Un dossier remis dans une autre langue sera refusé.

Le dossier est confidentiel et la SNCB s'engage à ne pas divulguer les informations contenues dans le dossier.

2.2. Le dossier de candidature doit, pour être recevable, contenir obligatoirement les informations suivantes :

1. Références officielles du candidat acheteur (nom, type de société, adresse du siège social et n° d'entreprise de la société)
2. Personnes de contact, leurs fonctions et données de contact (adresse, téléphone, @) du candidat acheteur
3. Données financières du candidat acheteur
 - a. Le chiffre d'affaires des trois derniers exercices complets (bilan)
 - b. La marge (bénéfice/perte) brute de la société des trois derniers exercices complets
 - c. Le nombre de membres du personnel durant les trois derniers exercices complets
 - d. Un rapport financier établi par la société Credit Safe en 2020

4. Coordonnées complètes et certificat officiel, délivré par les autorités compétentes, de la société de désamiantage proposée par le candidat acheteur. Si le certificat n'est pas rédigé en français, néerlandais ou anglais, une traduction par traducteur juré devra être jointe au dossier de candidature du candidat acheteur.
5. Déclaration d'intention signée par la société de désamiantage proposée le candidat acheteur, et constituant son engagement vis-à-vis du candidat acheteur, selon le modèle en Annexe 1.
6. Exemples de projets concrétisés dans le domaine ferroviaire et explication de l'expérience acquise par le candidat acheteur dans ce domaine.
7. Le nombre de voitures par type, pour lequel la candidature est introduite.

2.3. Le candidat acheteur peut remettre un prix indicatif en euros, par unité pour chaque type de voiture, mais cette indication est facultative.

Afin de permettre au candidat acheteur de fixer son (ses) prix indicatif(s) et d'appréhender les modalités d'enlèvement et de transport des voitures, la SNCB met à la disposition du candidat une rame de voitures qu'il sera possible de visiter dans l'atelier de la SNCB à Forest (Bruxelles), en Belgique.

2.4. Tout dossier de candidature doit parvenir à la SNCB exclusivement par e-mail à l'adresse : technics.sales@belgiantrain.be. Les dossiers reçus via d'autres voies de communication que l'adresse e-mail ci-dessus seront irrecevables et rejetés. La SNCB se réserve le droit de laisser la période de soumission ouverte tant qu'elle le jugera nécessaire.

2.5. Après analyse des dossiers de candidature, la SNCB procédera sur la base des motifs d'exclusion et des critères ci-dessous, à la sélection des candidats acheteurs dans un délai d'un mois après réception du dossier de candidature.

Le résultat sera communiqué par e-mail aux candidats acheteurs retenus (aux adresses communiquées dans leurs dossiers de candidature).

Art.3 Motifs d'exclusion du candidat

3.1. Motifs d'exclusion obligatoires

La SNCB exclura de la présente procédure, à quelque stade de la procédure que ce soit, un candidat acheteur, si la SNCB apprend qu'il a fait l'objet d'une condamnation pour l'une des infractions suivantes :

1. participation à une organisation criminelle ;
2. corruption ;
3. fraude ;
4. infractions terroristes, infractions liées aux activités terroristes ou incitation à commettre une telle infraction, complicité ou tentative d'une telle infraction ;
5. blanchiment de capitaux ou financement du terrorisme ;
6. travail des enfants et autres formes de traite des êtres humains ;
7. occupation de ressortissants de pays tiers en séjour illégal.

Les exclusions mentionnées ci-dessus s'appliquent uniquement pour une période de cinq ans à compter de la date du jugement ou, pour le cas visé au point 7, à compter de la fin de l'infraction.

3.2. Motifs d'exclusion liés aux dettes fiscales et sociales

Si la SNCB apprend qu'un candidat acheteur ne satisfait pas à ses obligations relatives au paiement d'impôts et taxes ou de cotisations de sécurité sociale, la SNCB sera en droit d'exclure ce candidat, à quelque stade de la procédure que ce soit.

Si la SNCB constate que le candidat acheteur ne satisfait pas à ses obligations relatives au paiement d'impôts et taxes ou de cotisation sociale, elle lui donne un délai de cinq jours ouvrables pour fournir la preuve de sa régularisation. Cette régularisation ne peut être opérée qu'à une seule reprise.

3.3. Motifs d'exclusion facultatifs

Sauf dans le cas où le candidat acheteur démontre avoir pris des mesures suffisantes afin de démontrer sa fiabilité, la SNCB peut exclure un candidat acheteur, à quelque stade de la procédure que ce soit, dans les cas suivants :

1. lorsque la SNCB peut démontrer que le candidat acheteur a manqué aux obligations applicables dans les domaines du droit environnemental, social et du travail ;
2. lorsque le candidat acheteur est en état de faillite, de liquidation, de cessation d'activités, de réorganisation judiciaire ou a fait l'aveu de sa faillite ou fait l'objet d'une procédure de liquidation ou de réorganisation judiciaire ;
3. lorsque la SNCB peut démontrer par tout moyen approprié que le candidat acheteur a commis une faute professionnelle grave qui remet en cause son intégrité ;
4. lorsque la SNCB dispose d'éléments suffisamment plausibles pour conclure que le candidat acheteur a commis des actes, conclu des conventions ou procédé à des ententes en vue de fausser la concurrence .
5. lorsque des défaillances importantes ou persistantes du candidat acheteur ont été constatées lors de l'exécution d'une obligation essentielle qui lui incombait dans le cadre d'un contrat antérieur, lorsque ces défaillances ont donné lieu à la résiliation du contrat, à des dommages et intérêts, ou à une autre sanction comparable ;
6. lorsque le candidat acheteur s'est rendu coupable de fausse déclaration en fournissant les renseignements exigés pour la vérification de l'absence de motifs d'exclusion ou la satisfaction des conditions de sélection, a caché ces informations ou n'est pas en mesure de présenter les documents justificatifs requis;
7. lorsque le candidat acheteur a entrepris d'influer indûment sur le processus décisionnel de la SNCB ou d'obtenir des informations confidentielles susceptibles de lui donner un avantage indu lors de la présente procédure, ou a fourni par négligence des informations trompeuses susceptibles d'avoir une influence déterminante sur les décisions d'exclusion, de sélection ou d'attribution.

Art.4 Critères de sélection et critères d'attribution

4.1. Critères de sélection des candidats

Sans préjudice de l'application des motifs d'exclusion énoncés à l'article 3 ci-avant, la SNCB retiendra les dossiers de candidature dont les documents indiqués à l'article 2 ci-avant démontrent que le candidat répond entièrement aux critères suivants :

- ❖ Capacité financière du candidat :
 - En référence aux données financières remises dans le dossier ainsi que toute donnée pertinente que la SNCB pourra obtenir de source externe.
 - Un rating Credit Safe de minimum 5/10 est requis, dans le cas contraire la société devra présenter des garanties complémentaires pour être recevable.
- ❖ Capacité technique au regard des normes environnementales : si le candidat ne communique pas dans le dossier de candidature l'identité, les coordonnées et les documents attestant de la certification du partenaire agréé pour le désamiantage, et la preuve que celui-ci acceptera ces opérations sur les voitures, le dossier sera refusé.

4.2. Critères d'attribution

Tous les candidats acheteurs ayant remis un dossier recevable et répondant aux critères de sélection seront contactés pour la deuxième phase de la vente.

Art.5 Documentation fournie

Outre les informations présentes dans cet appel à candidatures, la SNCB peut fournir les documents suivants, à la demande formelle de tout candidat acheteur, après signature par lui d'un engagement de confidentialité spécifique.

- La fiche technique gabarit
- Les spécifications techniques de base
- La liste des dates de dernière révision des voitures.

La SNCB s'engage à fournir le cahier d'entretien propre à chaque voiture (s'il est disponible) lors de la conclusion du contrat de vente entre la SNCB et un candidat acheteur.

Toute autre documentation technique souhaitée par l'acheteur devra faire l'objet d'un accord supplémentaire spécifique entre la SNCB et le candidat acheteur.

Art.6 Visite

Pour inspecter une rame de voitures M4m, le candidat acheteur pourra se rendre à l'atelier de Forest.

Les personnes de contact en charge de coordonner les visites avec l'atelier de Forest sont :

Inse Vandevyvere, +32 2 528 37 78 , inse.vandevyvere@belgiantrain.be

Nathalie Tesch, +32 2 526 30 37 , nathalie.tesch@belgiantrain.be

Pour avoir accès aux installations de la SNCB afin d'inspecter le Matériel un document « Accord de confidentialité » devra être signé par le candidat acheteur.

Art.7 Amiante –Chrome6

7.1. Les voitures M4m contiennent de l'amiante en quantité limitée, principalement dans les cales sous forme de klingerit.

Un inventaire de l'amiante susceptible d'être présente sur le Matériel Roulant, est communiqué dans le présent document (Article 11) à titre uniquement indicatif.

Le désamiantage doit précéder le transfert de propriété du Matériel. Le désamiantage sera exécuté selon un contrat tripartite entre l'acheteur, la SNCB et une société de désamiantage certifiée, proposée par le candidat acheteur dans son dossier de candidature, et acceptée par la SNCB.

Selon ce contrat, une liste de documents sera exigée afin de certifier le désamiantage. La description de ces documents est reprise sous l'Article 11.

Le désamiantage doit avoir eu lieu après l'enlèvement du matériel par l'acheteur et dans une période maximale à définir entre les parties au contrat de vente lors de la conclusion du contrat de vente.

Si la SNCB n'a pas reçu les documents requis attestant du désamiantage à l'expiration de la période convenue dans le contrat de vente, la SNCB peut, à son choix :

- accorder un délai supplémentaire pour le désamiantage et la communication de ces documents, par le Désamianteur ou par un autre désamianteur (toujours à charge de l'Acheteur) approuvé par SNCB et qui souscrit les obligations du Désamianteur ; ou
- mettre fin au présent contrat, sans intervention judiciaire ni indemnité à sa charge, adressée à l'Acheteur et au Désamianteur, auquel cas la garantie est acquise par SNCB à titre d'indemnité forfaitaire, sous réserve du droit de SNCB de réclamer un montant supérieur moyennant preuve du dommage supérieur réellement subi.

7.2. Les voitures M4m peuvent contenir du chrome6 dans les peintures présentes sur des parties de sous-caisse et sur le toit. Le candidat acheteur sera seul tenu responsable du respect de toutes les obligations légales et réglementaires résultant de la présence de chrome6 sur le matériel, dès le transfert des risques sur le matériel.

7.3. Le Matériel Roulant peut être affecté de la présence d'autres substances au traitement desquelles s'applique le Code du bien-être au travail, notamment son Titre 2 du Livre VI (protection des travailleurs s'applique aux activités dans lesquelles les travailleurs sont exposés ou susceptibles d'être exposés à des agents cancérigènes, mutagènes ou reprotoxiques résultant du travail).

Il appartient au Désamianteur et à l'Acheteur de respecter les obligations de cette législation en sa qualité d'employeur, entre autres d'effectuer une analyse des risques pour toute activité susceptible de présenter une exposition à des agents dangereux.

Art.8 Enlèvement et Transport des voitures

L'enlèvement et le transport des voitures se feront à la charge exclusive et sous la responsabilité exclusive de l'acheteur.

Les frais éventuels associés à la mise à disposition, au transport et au stockage imputés au Matériel Roulant (par exemple : frais d'occupation des voies) sont à charge de l'Acheteur à partir du moment de la mise à disposition par SNCB.

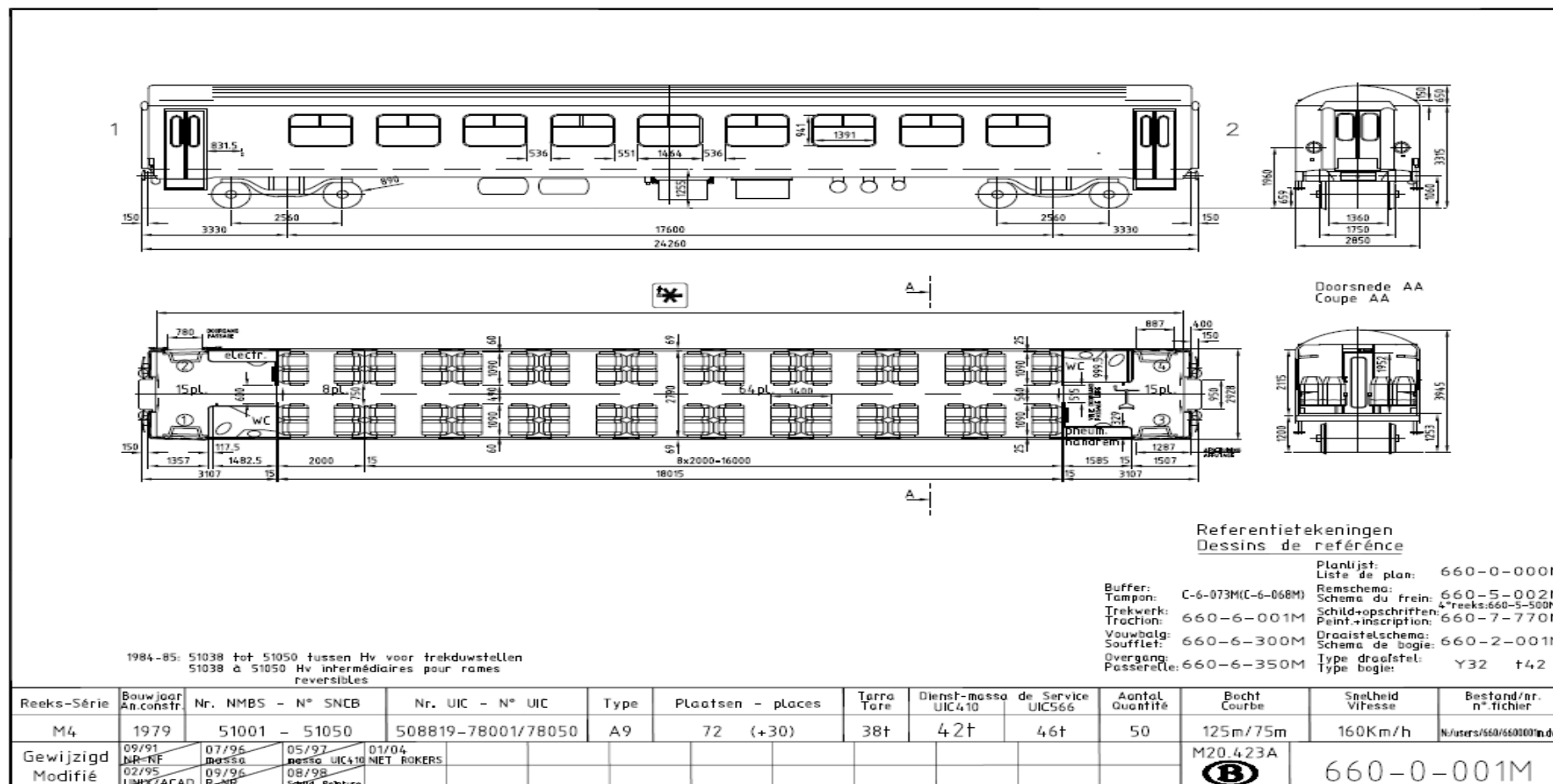
Il incombe à l'acheteur d'informer son transporteur sur l'état du matériel et sur les modalités de l'enlèvement pour éviter toute discussion ultérieure.

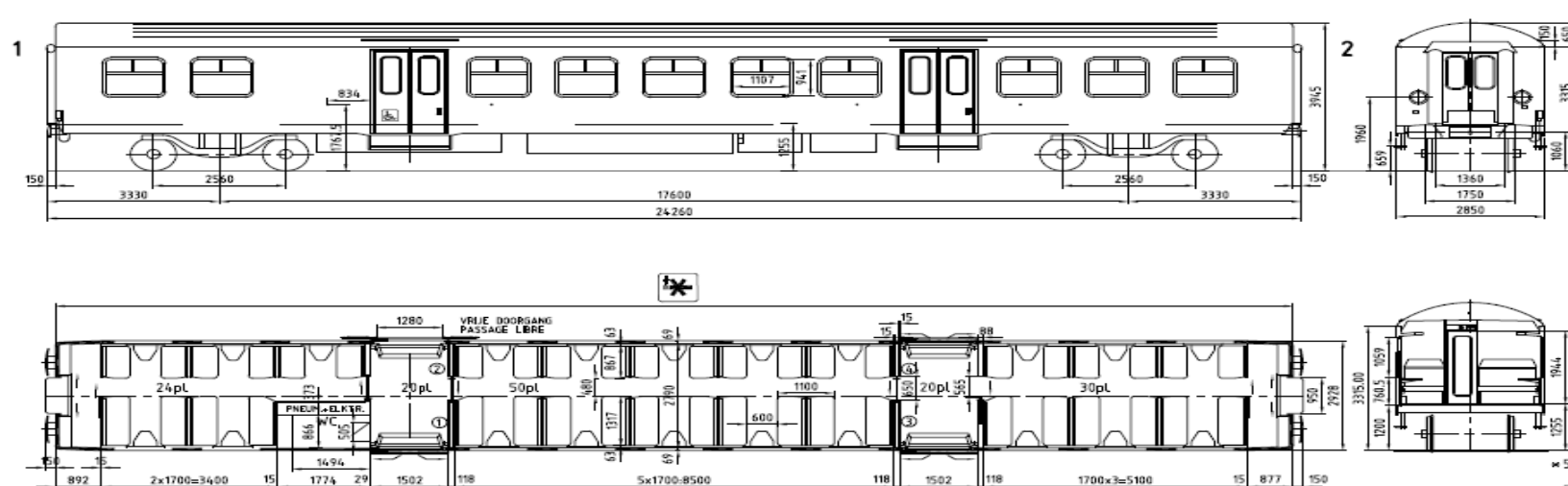
Pour la planification de l'enlèvement, un accord devra être conclu entre la SNCB et l'acheteur pour définir la procédure et le calendrier précis des opérations entre la mise hors service des voitures par la SNCB et l'enlèvement des voitures par l'acheteur ou le transporteur désigné par lui. Cet accord fera partie du contrat de vente du Matériel.

Lors des opérations d'enlèvement et de transport des voitures, l'acheteur et le transporteur désigné par lui, le cas échéant, seront à tout moment seuls responsables du respect des dispositions légales et réglementaires en vigueur, en ce compris la réglementation éditée par la SNCB et communiquée à l'acheteur, liées à la sécurité des personnes et des biens, en ce compris la sécurité et la protection du personnel et des tiers, et la protection de l'environnement.

Les normes de sécurité et d'environnement en vigueur dans toutes les installations de l'atelier sont à respecter scrupuleusement.

Art.9 Fiches techniques





x 52096-52245:
661-S-300M
52246-52340:
661-S-602M
52341-52430:
661-S-602M

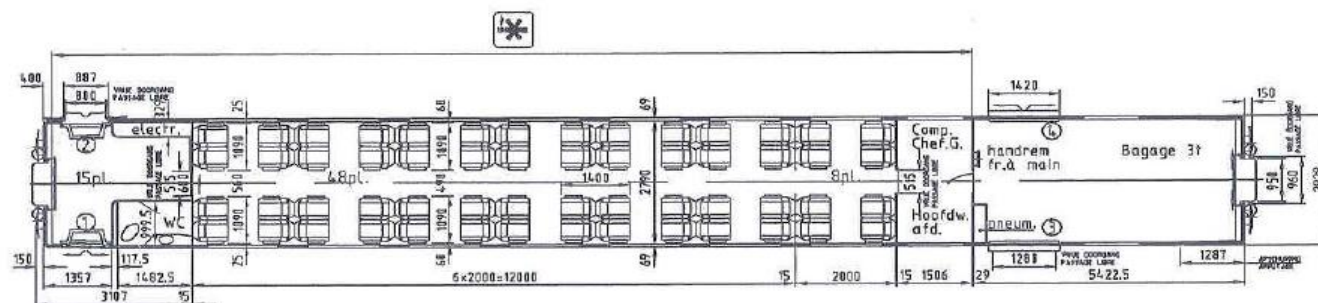
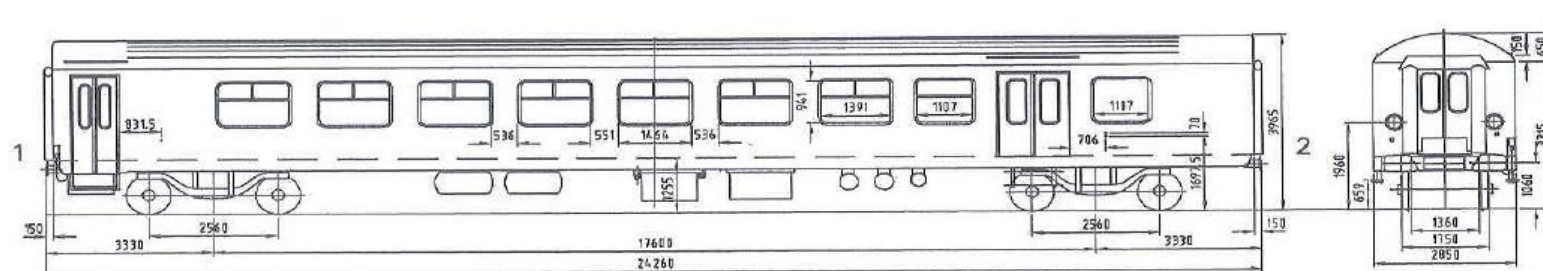
Referentietekeningen Dessins de référence

Planlijst: 661-0-000M
Liste de plan: 661-0-000M
Remschema: 661-S-002M
Schema du frein: 661-S-002M
Schild+opschriften: 661-7-770M
Peint+inscription: 661-7-770M
Draaistelschema: 660-2-001M
Schema de bogie: 660-2-001M
Type draaistel: Y31 t42
Type bogie: Y31 t42

Buffer: C-6-073MIC-6-068M
Tampon: C-6-073MIC-6-068M
Trekwerk: 660-6-001M
Traction: 660-6-001M
Vouwbalg: 660-6-300M
Soufflet: 660-6-300M
Overgang: 660-6-350M
Passerelle: 660-6-350M


2004: Alle Hv's NIET ROKERS
Toutes Les Hv NON FUMEURS
1996: Modernisatie CW Mechelen - 69 hv rokers zie 661-0-001Mbis
Modernisation AC Mollnes - 69 hv fumeurs voir 661-0-001Mbis
1984-85: 52248 tot 52430 tussen Hv voor trekdoustellen
uitgezonderd 52324
52248 à 52430 Hv intermédiaires pour rames
réversibles sauf 52324

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Terra Tere	Dienst-messa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° Fichier
M4	1979	52001 - 52430	508820-78001/78430	B11	104 (+40)	39t	45t	50t	357	125m/75m	160Km/h	Nusers/661-6610001ml.dwg
Gewijzigd Modifié	02/95 UNIX/ACAD 19/12/95	Perse-Passe 07/96 N-rok./N-fum. 10/96	Perse-UCAR 05/97 schild-opsch. 08/98	NET-ROKERS 01/2004 Aantal-Quantité 09/16						M20.423A B	661-0-001M	




Referentietekeningen
Dessins de référence

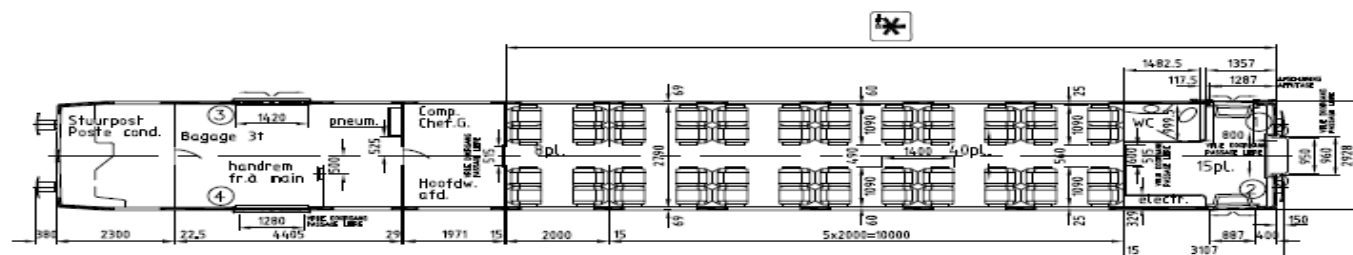
Buffer:		Plantijst:	
Tampon:	C-6-073M(C-6-068M)	Liste de plan:	662-0-000M
Trekwerk:		Remschema:	
Tracering:	660-6-001M	Schema du frein:	662-5-002M
Vouwbalg:		Schild-opschriften:	
Soefriet:	660-6-300M	Peint-inscription:	662-7-770M
Overgang:		Draaislitschema:	
Passerelle:	660-6-350M	Schema de bagie:	660-2-001M
		Type draaisl:	
		Type bagie:	Y32 f42

Reeks-Série	Bouwjaar An	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Terra Tare	Oienst-massa UIC 410	de Service UIC 566	Aantal Quantité	Baht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
M4	1981	58001 - 58033	508881-78001/78033	A7D	56 (+15)	38t	42t	47t	33	125m/75m	160Km/h	R:\users\662\662001m.dwg
Gewijzigd Modifié	UNIKACAD 02/95 massa-massa 02/95	massa UIC 410 12/97 Schild-Palshof 08/98	Bouwjaar 12/97 NET ROKERS 01/2004							M20.423A 	662-0-001M	



Buffer:		Plantijst:	
Tuimpon:	[6-073M(C-6-068M)	Liste de plan:	663-0-000M
Trekwerks:		Remschema:	
Traction:	660-6-001M	Schema du frein:	663-5-002M
Vouwbalg:		Schild-opschriften:	
Soufflet:	660-6-300M	Peint-inscription:	663-7-770M
Overgang:		Draaislbeschema:	
Possereile:	660-6-350M	Schema de bogie:	660-2-001M
		Type draaistel:	
		Type bogie:	Y32 t42

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Terra Tone	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fiche
M4	1979	59901-59935	508887-78001/78035	B7Dk	64 (+20)	40t	45t	50t	35	125m/75m	160Km/h	Nrusers/663/663006hdu
Gewijzigd Modifié	02/95 UNIK/ACAD	05/97 Basse UIC410 Schild-Painhorst	01/2004 NET ROKERS							M20.423A		663-0-001M

Referentietekeningen
Dessins de référence

Buffer:
 Tampon: C-6-073M(C-6-068M)
 Trekwerk:
 Traction: 660-6-001M
 Vouwbalg:
 Soufflet: 660-6-300M
 Overgang:
 Passerelle: 660-6-350M

```

Plantlijst: 665-0-000M
Lijste de plant:
Renschemas: 665-5-002M
1) Schema du frein:
1) Schild-opschriften:
1) Peint.-inscription: 665-7-770M
1)
1) Draagstelschema: 660-2-001M
1) Schema de bogie: SP: 665-2-001M :PC
1) Type draagstel: Y32 t42
1) Type bogie: SP: Y32 t43 :PC

```

M20.42
(B)

sncb



Art.10 Photos





Voitures M4 en livrée bordeaux.



Intérieur d'une voiture rénovée de 1^{re} classe.



Intérieur d'une voiture rénovée de 2^e classe.



Voiture-pilote en livrée bordeaux.



voiture de 1^{re} classe.



voiture de 2^e classe avec compartiment à bagages.

Art.11 **Inventaire d'amiante**

Le tableau ci-dessous reprend un inventaire indicatif des zones pouvant contenir de l'amiante sous différentes formes.

ref n°	Typ	N° ENGIN	Lieu dans la voiture	Nature de l'amiante	Type d'amiante	Plan	Dimensions (largeur-hauteur-longueur)	Remarques	N° RAPPORT ANALYSE	mise à jour
M4M-01	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	plafond au compartiment	klingerit	lié	660-6-026M repère50	plaquette de réglage 30X2X60	90 X		
M4M-02	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	plafond dans compartiment	klingerit	lié	660-6-037M repère63	bande de rembourrage 40X2X72	1 X autocollant voitures M4-A		
M4M-03	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	armoire pneumatique	klingerit	lié	660-6-060M repère76	pièce d'épaisseur 1875X10X1,5	1 X voitures M4-A		
M4M-04	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	armoire pour appareils électriques	klingerit	lié	660-6-061M repère81	bande 1870X10X1,5	1 X autocollant voitures M4-A -AD-ADX		
M4M-05	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	revêtement intérieur support banquette	klingerit	lié	660-6-063M repère68	joint 50X2X70	1 x voitures M4-A		
M4M-06	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	cloisons du WC	klingerit	lié	660-6-102M repère74	bande 1875X10X1,5	2 X autocollant voitures M4-A-AD		
M4M-07	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	composition WC	klingerit	lié	660-6-282M - repère 2	bande 20X2X1800	1 X voitures M4-A-A2-AD		
M4M-08	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	composition WC	klingerit	lié	660-6-282M - repère 3	bande 20X3X1800	1 X		
M4M-09	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 1	6x bande isolante sur séparation 17X2X290	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		
M4M-10	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 2	6x bande isolante sur séparation 25X2X340	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		
M4M-11	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 3	4x bande isolante sur séparation 17X2X260	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		
M4M-12	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 4	4x bande isolante sur séparation 25X2X260	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		
M4M-13	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 5	4x bande isolante sur séparation 60X2X920	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		
M4M-14	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 7	4x bande isolante sur séparation 17X2X460	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		
M4M-15	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 8	4x bande isolante sur séparation 25X2X460	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		
M4M-16	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 9	2x bande isolante sur séparation 25X3X290	idem au plan nr. 660-6-282M voitures M4-A-B-AD		

M4M-17	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 20 4x	bande isolante sur séparation 25X2X970	idem au plan nr. 660-8-262M voitures M4-A-B-AD		
M4M-18	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 26 4x	bande isolante sur séparation 25X2X510	idem au plan nr. 660-8-262M voitures M4-A-B-AD		
M4M-19	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	position chauffage sur plates-formes	klingerit	lié	repère 661-9.3-107M 34 24x	bande isolante sur étrier 40X3X30	idem au plan nr. 660-8-262M voitures M4-A-B-AD		
M4M-20	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	encadrement chauffage WC	klingerit	lié	660-9.3-108M repère 18	joint 20X2X1.000	voitures M4-A-B-AD 1X		
M4M-21	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	radiateur WC	klingerit	lié	660-9.4-101M - repère 23	isolation 24X1 1X	voitures M4-A-B-AD		
M4M-22	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	groupe de chauffage 13,2 kW voiture B	klingerit	lié	661-9.4-101M - repère 25	joint 1X	voitures M4 B		
M4M-23	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	groupe de chauffage 13,2 kW voiture B	klingerit	lié	661-9.4-101M - repère 41	plaque intercalaire Ø 3 mm 1X	voitures M4 B	2000/110	octob
M4M-24	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	batterie de chauffage	klingerit	lié	660-9.4-103M - repère 25	joint 20X3		2	2000
M4M-25	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	batterie de chauffage	klingerit	lié	660-9.4-103M - repère 41	joint Ø 70			
M4M-26	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	aménagement cuisine côté chef-garde compartiment	klingerit	lié	663-8-506M - repère 10	isolation 360X225X2	voitures M4-BDK, 1X, derrière plaque de cuisson		
M4M-27	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	posiion et raccordement robinets de frein	klingerit	lié	665-3-006M - repère 25	joint 1X	voitures M4-Hle voiture pilote		
M4M-28	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	porte intérieur	carton caoutchouté	lié				2002/023	juin 2002
M4M-29	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	pièce intercalaire: KLINGER n°80 Ø						5	
M4M-30	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	garniture (joint)						81222	35370
M4M-31	M4M	M4M Hiv A n° (51001-51033) - AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231,52233-52243, 52245-52247) - BX n°(52248-52319,52321-52351,52353-52430)	joint d'éclanchéité de la batterie de chauffe						70210	avril 97
									431/8170	août 88
									7	

Il appartient au désamianteur certifié, mandaté par le candidat acheteur sous sa responsabilité, d'éliminer toute l'amiante pour chaque voiture dans le respect de la réglementation applicable, en particulier en ce qui concerne la protection des travailleurs.

A l'issue des opérations de désamiantage, l'acheteur ou son désamianteur adressera à la SNCB les documents suivants :

- 1) un certificat de désamiantage qui :
 - reprend de façon détaillée les endroits où l'amiante a été trouvée et intégralement enlevée, en mentionnant expressément, pour chaque unité du Matériel Roulant, le type d'amiante trouvé et enlevé (avec photos) ;
 - atteste pour chaque unité du Matériel Roulant que toute l'amiante est enlevée, sur la base de l'inventaire dressé par le Désamianteur ; et,
- 2) une copie des rapports de mesurages effectués, le cas échéant en application des dispositions du titre 3 du Livre IV du Code du bien-être au travail ;
- 3) un récapitulatif des déchets d'amiante suivant le modèle prévu à l'Annexe 2;
- 4) une copie du récépissé que le Désamianteur a reçu du collecteur de déchets dangereux agréé conforme à la législation relative aux déchets dangereux applicable dans la région ou le pays concerné.

Le récépissé visé au 4) ci-dessus contient au minimum les informations suivantes :

- 1) la date du transport, de remise ou, s'il y a lieu, la fréquence de collecte ;
- 2) le nom, l'adresse et le numéro d'entreprise du Désamianteur ainsi que l'adresse de prise en charge des déchets, si celle-ci est différente ;
- 3) le nom, l'adresse et le numéro d'enregistrement ou d'agrément du collecteur de déchets dangereux ;
- 4) le nom, l'adresse et le numéro d'enregistrement du ou des transporteur(s), s'il y a lieu ;
- 5) le nom, le numéro d'entreprise et l'adresse du siège d'exploitation de l'entreprise où les déchets sont remis ;
- 6) le mode de traitement envisagé ;
- 7) la quantité en tonnes, en kilogrammes, en μm , ou s'il y a lieu, le récapitulatif des quantités collectées ;
- 8) la description des déchets;
- 9) le code repris sur la liste de déchets ;
- 10) la composition et les caractéristiques physiques des déchets ;
- 11) le type et le nombre d'emballages ;
- 12) les instructions spéciales relatives au transport, s'il y a lieu.

Ce récépissé est signé par le Désamianteur.

ANNEXE 1**Déclaration d'intention**

Les Parties :

D'une part

Nom de la société (candidat acheteur)

Siège social

représenté par (nom du responsable et
fonction)

D'autre part

Nom de la société de désamiantage

Siège social

représenté par (nom du responsable et
fonction)**Déclaration d'intention**

Les deux parties s'engagent à collaborer, selon les principes et les modalités énoncés dans l'appel à candidature n° 2020.002, en cas d'achat de matériel roulant de la SNCB par le candidat acheteur.

La signature de la présente déclaration d'intention ne comporte à elle seule aucune obligation financière de la part des Parties signataires.

Les Parties signataires déclarent qu'elles signent et exécuteront la présente déclaration d'intention de bonne foi.

La présente déclaration est signée par les Parties pour une période de trois ans. Elle est reconduite de manière tacite.

Fait le à

Pour
*Nom du responsable et titre***Fait le à**

Pour
Nom du responsable

ANNEXE 2 - RÉCAPITULATIF DES DÉCHETS D'AMIANTE PRODUITS

Date de production	Code et dénomination (1)	Type (2)	Nature (3)	Quantité évacuée	Date d'enlèvement	Nom du collecteur et du transporteur (4)	N° récépissé (5)	Filière d'élimination (6)	Traitement : méthode et code (7)

(1) Code et dénomination du déchet

(2) Type de déchet :

- matériaux contenant de l'amiant, friable ou non friable
- matériaux contaminés par de l'amiant
- matériaux non contaminés

(3) Nature du déchet : flocage, bois, ferrailles, calorifuges, plaques, plastiques, etc.

(4) Nom du collecteur agréé et du transporteur : préciser le nom et l'adresse

(5) Récépissé des déchets par le collecteur agréé : numéro de CMR (certificat de mise sur toute), du bon d'enlèvement, ...

(6) Préciser la destination finale et la ou les destinations intermédiaires éventuelles (centre de regroupement, centre de prétraitement...) : indiquer l'adresse de celles-ci

(7) Code de traitement

ANNEXE 3 - FORMULAIRE DE CANDIDATURE – PAGE 1

N° 2020.002	Appel à candidature: Voitures M4m
Je, soussigné (Nom, Prénom, Qualité)	
Agissant	
En mon nom propre (1)	
Adresse du domicile (rue, n°, code postal, ville, pays)	
N° Tél (+ indicatif national)	
E-mail:	
Compte bancaire n°:	

Pour la firme (1)	
Nom et forme de la société	
Adresse du siège social (rue, n°, code postal, ville, pays)	
N° d'entreprise:	
N° Tél (+ indicatif national) :	
E-mail:	
Compte bancaire n°:	

(1) Biffer la mention inutile.

déclare:	➤ Avoir examiné la voiture témoin M4m représentative du lot ci-dessous
m'engage par la présente à :	➤ Respecter les clauses et conditions du présent Appel à candidatures et des Conditions Générales de Vente de la SNCB
	➤ Verser à la SNCB la somme correspondant au prix total pour l'ensemble des voitures attribuées
	➤ Respecter scrupuleusement la législation en vigueur en matière de protection du travail et de l'environnement, et en matière de sécurité des opérations d'enlèvement et de transport du matériel.
garantit la SNCB, à l'entière décharge de cette dernière :	➤ Contre tout recours intenté contre elle du fait, notamment, de l'utilisation, de l'entreposage, du déversement, du traitement, de la transformation, du transfert ou de l'élimination des matériaux issus de la vente
	➤ Contre tout recours éventuel, pour toutes les conséquences dommageables quelconques résultant d'accidents ou de toutes autres causes, que subiraient, suite au transfert de risques liés au matériel :
	- l'acheteur, personne morale ou physique, lui-même ou ses préposés; et ses ou leurs biens ;
	- les tiers y compris les préposés et mandataires de la SNCB, et leurs biens ;
	- la SNCB en ce qui concerne tant les biens qui lui appartiennent que ceux dont elle a la jouissance.
	à l'occasion de toutes les étapes de la vente et de toute activité lui succédant.
déclare	➤ Enlever le matériel selon un accord qui sera conclu avec la SNCB
	➤ Désigner la firme agréée suivante pour le désamiantage :
Date et signature, précédées de la mention « Lu et approuvé »	

ANNEXE 3 - FORMULAIRE DE CANDIDATURE – PAGE 2 - 2020.002

Pour être recevable, le dossier de candidature doit contenir obligatoirement les informations suivantes:

1. Références officielles du candidat acheteur
2. Personnes de contact et coordonnées du candidat acheteur
3. Données financières du candidat acheteur
 - a. Le chiffre d'affaires des trois derniers exercices complets
 - b. La marge (résultant) brute de la société des trois derniers exercices complets
 - c. Le nombre de membres du personnel durant les 3 derniers exercices complets
 - d. Un rapport financier établi par la société Credit Safe en 2020
4. Coordonnées et certificat officiel, délivré par les autorités compétentes, de la société de désamiantage du candidat acheteur. Si le certificat n'est pas rédigé en français, néerlandais ou anglais, une traduction par traducteur juré devra être produite par le candidat acheteur
5. Déclaration d'intention signée par la société de désamiantage proposée le candidat acheteur, et constituant son engagement vis-à-vis du candidat acheteur, selon le modèle en Annexe 1.
6. Exemples de projets concrétisés et explication de l'expérience acquise par le candidat acheteur dans le domaine ferroviaire
7. Le nombre de voitures par type de voitures pour lequel la candidature est introduite, avec, le cas échéant, un prix en euros (offre par voiture de chaque type)

Date et signature



ANNEXE 3 - FORMULAIRE DE CANDIDATURE – PAGE 3 - Voitures M4m – 2020.002

Type de voiture	Nombre disponible (nbre théorique sujet à révision)	Année de construction	Quantité de l'achat	Soumission (offre par unité) en EURO HTVA (facultatif)	
				En chiffres	En toutes lettres
1ère classe (cat.A) – sans câblot de traction	33	1979-1981			
1ère classe (cat.A) – avec câblot de traction	15	1979-1981			
2ème classe (cat.B) – sans câblot de traction	240	1980-1984			
2ème classe (cat.B) – avec câblot de traction	177	1984-1985			
1ère classe avec compartiment à bagages (cat.AD) – sans câblot de traction	32	1981-1982			
2ème classe avec compartiment à bagages (cat.BD) – sans câblot de traction	25	1984			
2ème classe avec un compartiment à bagages et cuisine (cat.BDk) – avec câblot de traction	9	1984			
1ère classe avec un compartiment à bagages et poste de conduite (cat.ADx)	30	1982			

Remarque: les voitures avec câblot de traction sont les voitures pouvant rouler avec les locomotives type 21, car elles sont équipées de câblot de réversibilité.

Date et signature

